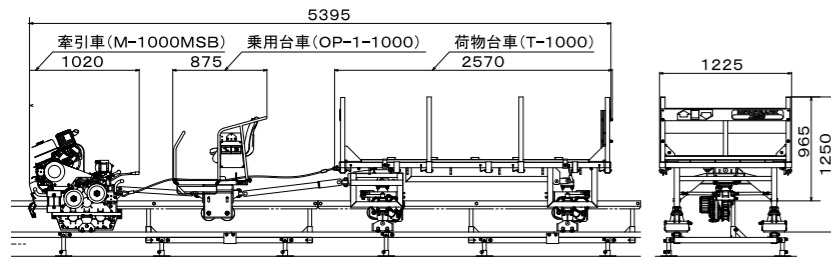


台車構成

OP-1-1000+T-1000

1人乗り乗用台車+
荷物台車(1000kg積載)

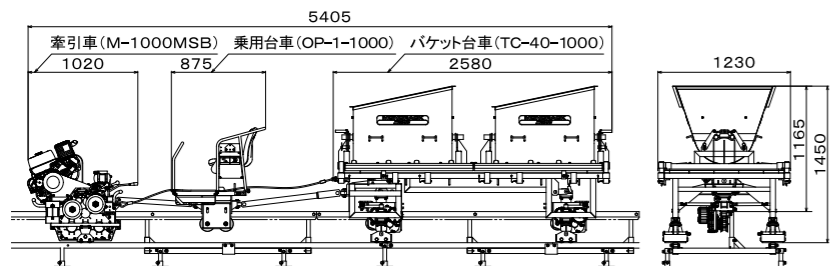


荷物台車諸元

| | | |
|-----------|-------------|------|
| 機体型式 | T-1000 | |
| 寸法・質量 | 全長(mm) | 2570 |
| | 全幅(mm) | 1225 |
| | 全高(mm) | 1250 |
| | 機体重量(kg) | 393 |
| 最大積載量(kg) | 1000 | |
| 制御装置 | (降坂)遠心式ブレーキ | |

OP-1-1000+TC-40-1000

1人乗り乗用台車+
バケット台車(0.4㎡積載)

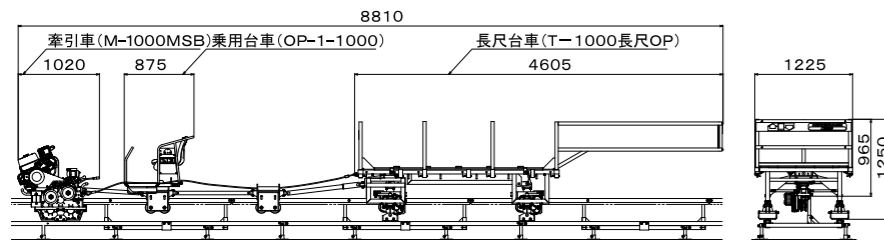


バケット台車諸元

| | | |
|--------|-------------|------|
| 機体型式 | TC-40-1000 | |
| 寸法・質量 | 全長(mm) | 2580 |
| | 全幅(mm) | 1230 |
| | 全高(mm) | 1450 |
| | 機体重量(kg) | 580 |
| 最大積載容量 | 0.2㎡×2 | |
| 制御装置 | (降坂)遠心式ブレーキ | |

OP-1-1000+T-1000(長尺OP)

1人乗り乗用台車+長尺台車
(最長6m:1000kg積載)

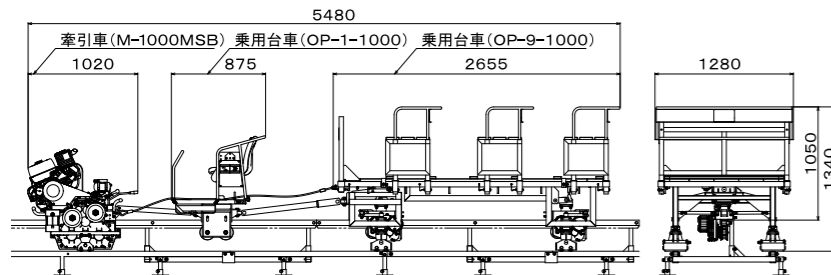


荷物台車諸元

| | | |
|-----------|--------------|------|
| 機体型式 | T-1000(長尺OP) | |
| 寸法・質量 | 全長(mm) | 4605 |
| | 全幅(mm) | 1225 |
| | 全高(mm) | 1250 |
| | 機体重量(kg) | 465 |
| 最大積載量(kg) | 1000 | |
| 最大積載長(mm) | 6000 | |
| 制御装置 | (降坂)遠心式ブレーキ | |

OP-1-1000+OP-9-1000

1人乗り乗用台車+
9人乗り乗用台車



乗用台車諸元

| | | |
|-------|-----------|-----------|
| 機体型式 | OP-9-1000 | |
| 寸法・質量 | 全長(mm) | 2655 |
| | 全幅(mm) | 1280 |
| | 全高(mm) | 1340 |
| | 機体重量(kg) | 478 |
| 乗員定員 | 9名 | |
| 制御装置 | 降坂時 | 遠心式ブレーキ |
| | 駐停車時 | 内部拡張式ブレーキ |
| 座席 | 固定式 | |

●ご使用前は、取扱説明書および本体貼付の注意ラベルをよくお読みになり、正しくお使いください。●本仕様は、予告なく変更する場合があります。●作業時の安全に心がけましょう。
※1 運転には「モノレール取扱講習」の修了者証が必要です。※2 取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

株式会社 **ニッカリ**

<https://www.nikkari.co.jp/>

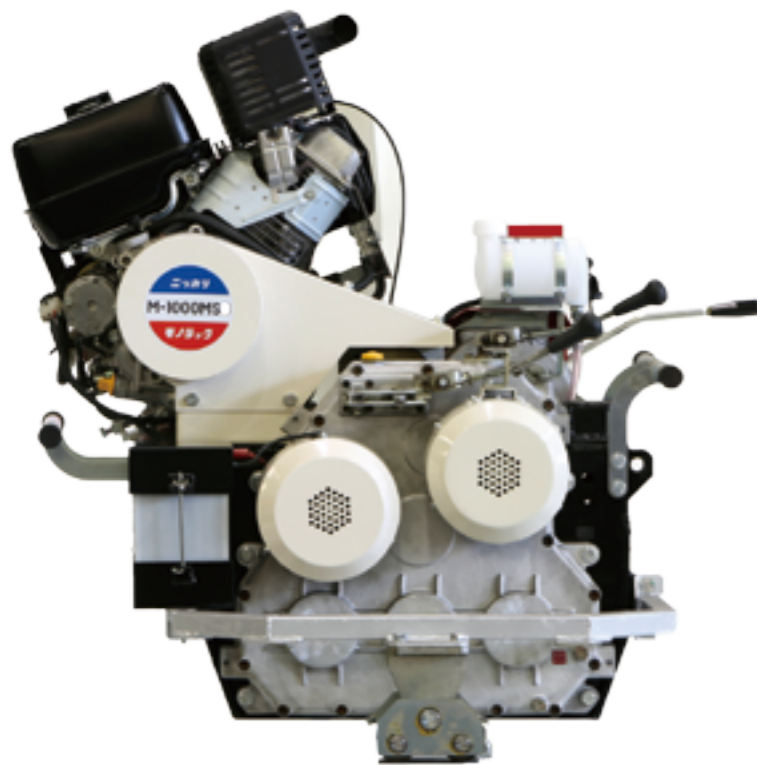
販売店 製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

本 社 岡山市東区西大寺川口465-1
東岡山事業所 岡山市中区乙多見482-1
東日本営業所 さいたま市北区吉野町1-389-9
九州営業所 久留米市国分町1172-4

**NIKKARI
MONORACK**
急傾斜地用軌条運搬機
1,000kg/45°



M-1000MSB 1,000kg牽引車



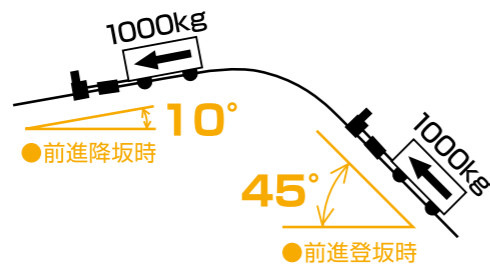
牽引車諸元

| | | |
|-------------|----------------------------|------------|
| 機体型式 | M-1000MSB | |
| 寸法・質量 | 全長(mm) | 1020 |
| | 全幅(mm) | 845 |
| | 全高(mm) | 950 |
| | 機体重量(kg) | 212(エンジン含) |
| 走行速度(m/min) | 30(1速) 42(2速) | |
| 最大登坂角度(°) | 45 | |
| 最大牽引重量(kg) | 1000 | |
| 制御方式 | 降坂時 | 遠心式ブレーキ |
| | 駐停車時 | 内部拡張式ブレーキ |
| | 緊急時 | 内部拡張式ブレーキ |
| 駆動方式 | ラック&ピニオン方式 | |
| 変速 | 上り時変速 | 2段(1速・2速) |
| | 下り時変速 | 1段(1速) |
| 伝達方式 | エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪 | |
| ベルト種類/本数(本) | B型/3 | |

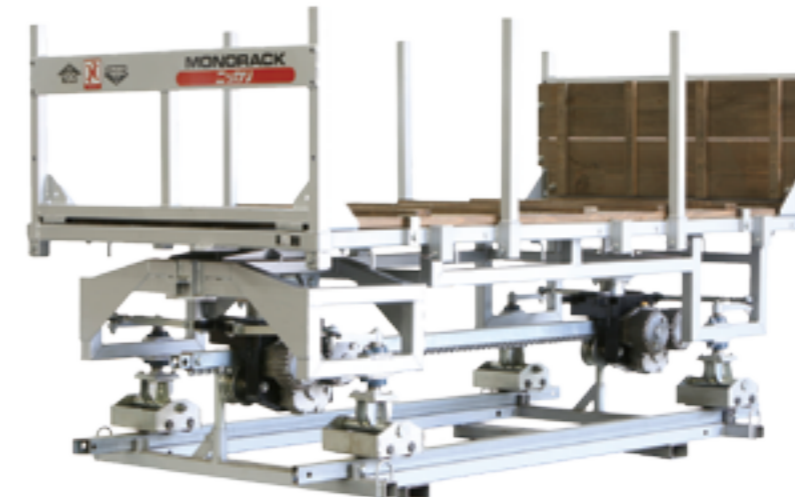
エンジン諸元

| | | |
|----------|----------------|------------|
| 型式 | 三菱GB400PE-210 | |
| | 空冷4サイクル | |
| 定格出力(kw) | 6.6/3600rpm | |
| 最大出力(kw) | 9.6/4000rpm | |
| 排気量(cc) | 391 | |
| 始動方式 | リコイル・セルスタータ併用式 | |
| 燃料 | 使用燃料 | 自動車用無鉛ガソリン |
| | タンク容量(L) | 6.0 |

レール設置角度



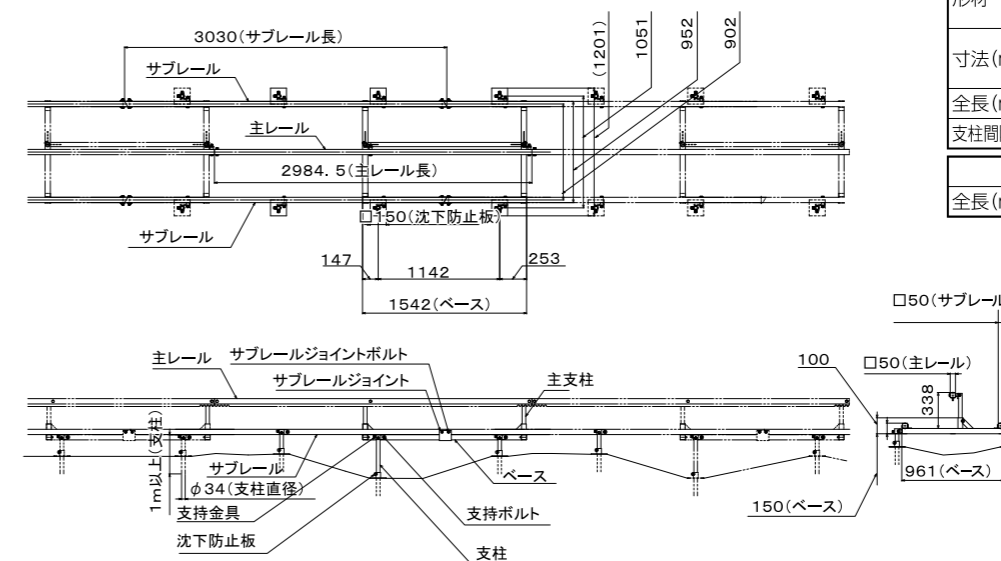
T-1000 荷物台車



荷物台車諸元

| | | |
|-----------|-------------|------|
| 機体型式 | T-1000 | |
| 寸法・質量 | 全長(mm) | 2570 |
| | 全幅(mm) | 1225 |
| | 全高(mm) | 1250 |
| | 機体重量(kg) | 393 |
| 最大積載量(kg) | 1000 | |
| 制御装置 | (降坂)遠心式ブレーキ | |

NKMTレール



レール諸元

| | | |
|----------|--------------------------|------------|
| 型式 | MTレール | MTサブレール |
| 形材 | STKR490 | STKR400 |
| | ラックピッチ31.75mm | - |
| 寸法(mm) | 50×50×3.2t (溶断ラック12t) | 50×50×3.2t |
| 全長(mm) | 3000 | - |
| 支柱間隔(mm) | 1500 | - |
| | ベース | 主支柱 |
| 全長(mm) | 1550×959×150 | 330 |

安全性・安定性・耐久性に優れたラック&ピニオン方式!!

ラック&ピニオン方式とは

駆動輪のピンとレールのラック部分が噛み合う構造です。各ピンも回転することで、負荷が集中せず、摩擦を防ぎ耐久性に優れます。M-1000MSBは駆動輪を2基搭載し、レールにかかる負荷を分散することで、更に安全性・耐久性を向上させています。



誰でも使える! *1

簡単講習で、誰でも安全にご利用いただけます。



全天候で運用可能! *2

天候に左右されないため、工程に影響ができません。



設置面積が少ない!

設置面積が少なく、地形改良いらず、自然環境に手を加えません。



サイドローラーとサブレールが接地

荷物台車が常時4点支持され安定性に優れる!!

ニッカリ複数軌条モノラックは、荷物台車を支持するサイドローラーが常時サブレールに接地し支持することで台車が傾かないのが特徴です。重量物運搬時の安全性に優れています。