

急傾斜地用単軌条運搬機

ニッカリ モノラック

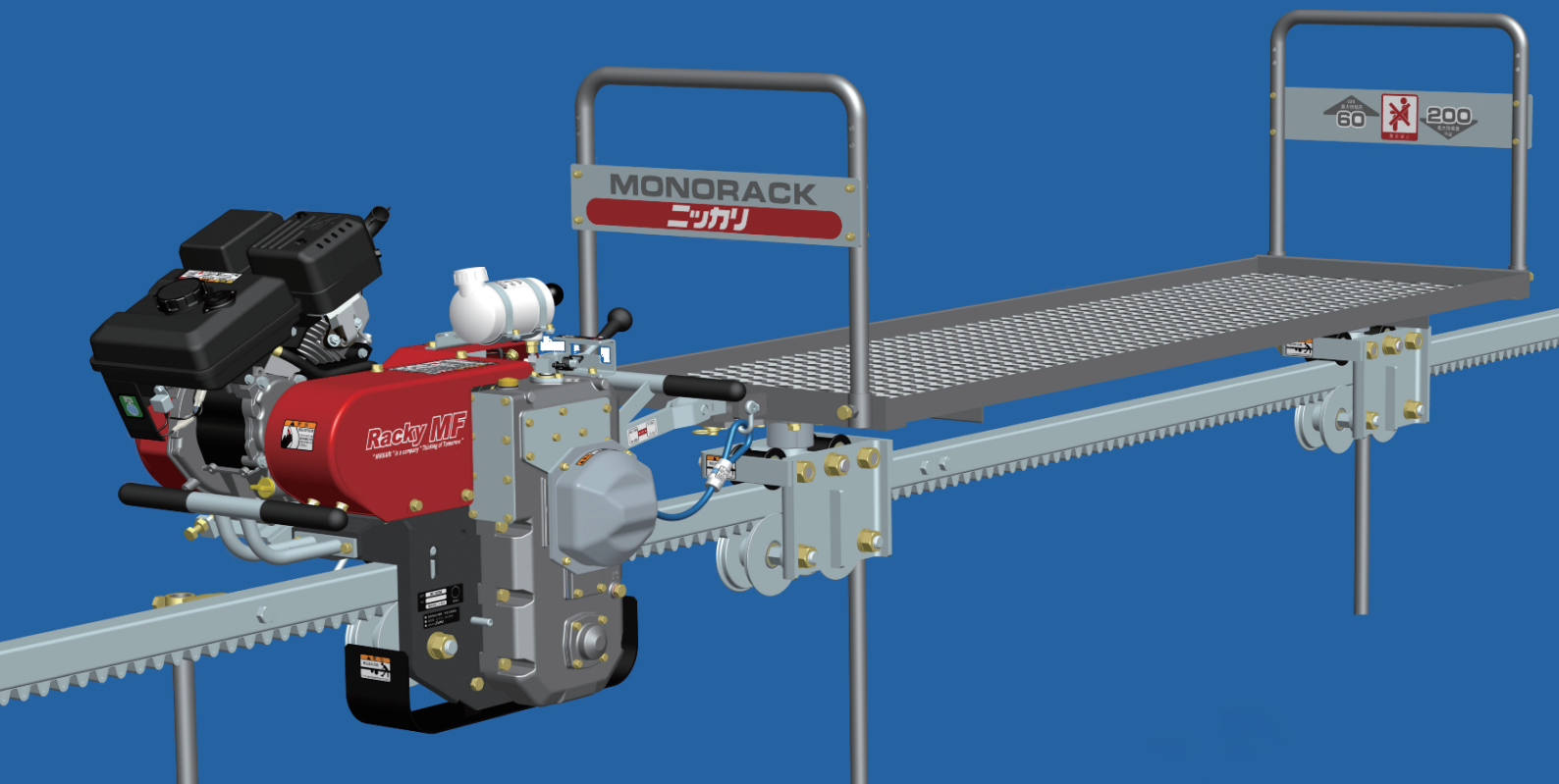
NIKKARI MONORACK

MF-200M

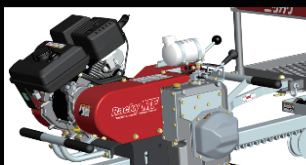
RackyMF

より安全に・簡単に・快適に・・・

●傾斜地での農作業や果樹園の収穫など幅広い用途に



より安全に



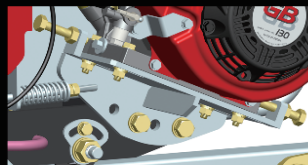
火災防止装置（オプション）

・レール上への倒木・落石などにより、走行に異常が発生した場合、エンジンを自動的に停止させます。

始動安全装置

・始動時の急発進防止のため、走行停止レバーが「走行」位置ではエンジンが始動しません。

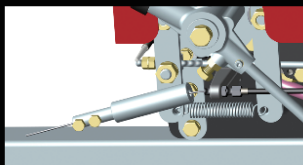
より簡単に使いやすく



エンジン角度2段階調整

・地形の傾斜角度に合わせて、エンジンの角度を2段階に調整できます。

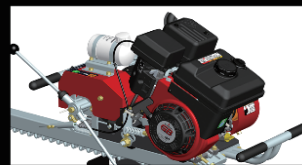
より扱いやすく



自動スロットル調整

・スロットルワイヤーの伸びを自動的に調整し、常に最高回転を維持します。

より静かに パワフルに



4サイクル ガソリンエンジン搭載

・排ガス規制に適合し、環境にやさしいエンジン。さらにオイルアラート機能を搭載し安心して走行できます。

モノレールと歩むニッカリ 人と環境にやさしいモノづくり



株式会社 **ニッカリ**

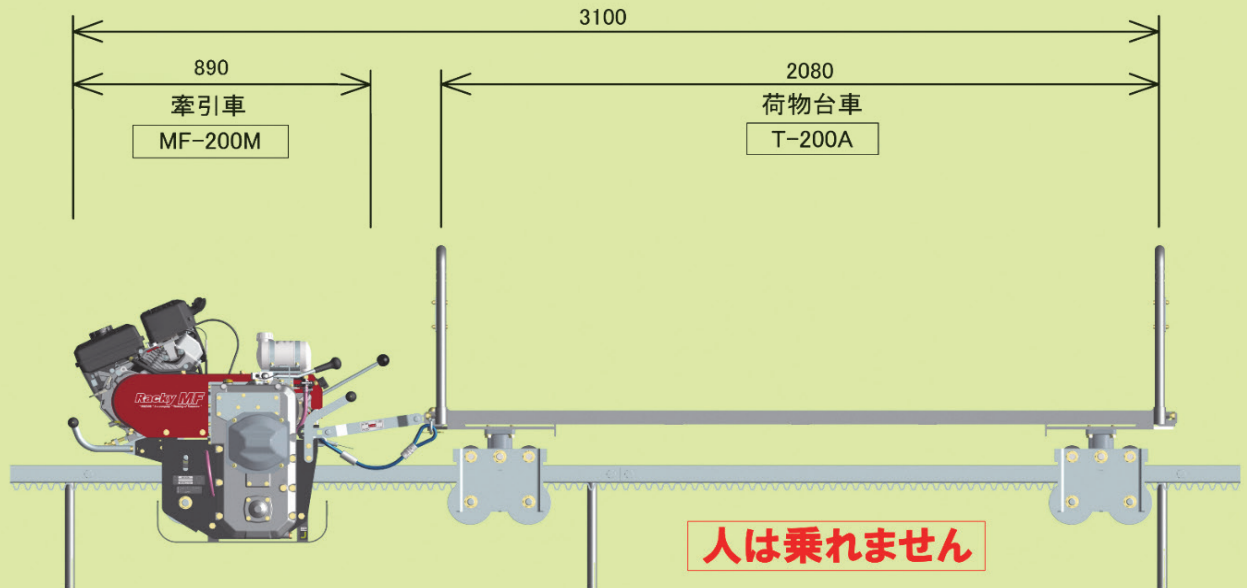
本社 岡山市東区西大寺川口465-1
東岡山事業所 岡山市中区乙多見482-1
東日本営業所 さいたま市北区吉野町1-389-9
九州営業所 久留米市国分町1172-4

ホームページ <https://www.nikkari.co.jp/>

■取扱販売店 製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

■ 標準仕様・寸法図

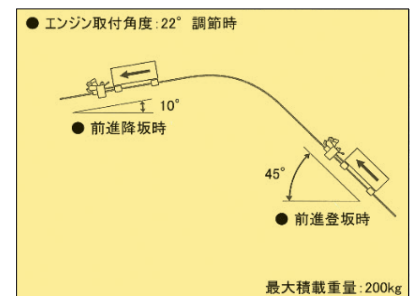
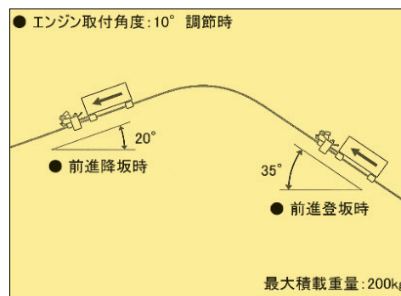
RackyMF



■ 主要諸元表

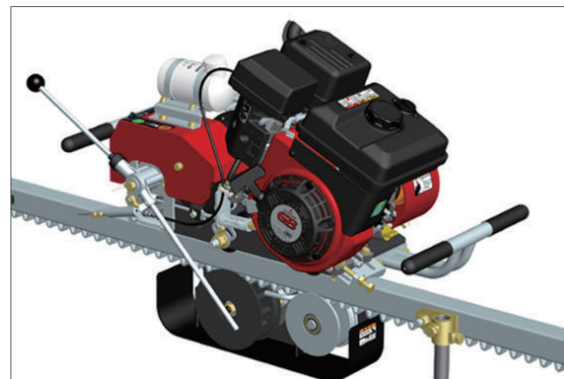
■ 牽引車

型式名称	MF-200M	
エンジン	三菱 GB-131PN	
大きさ	全長(mm)	890(停止時)
	全幅(mm)	540
	全高(mm)	705
	質量(kg) (エンジンとも)	85
クラッチ形式	遠心式	
制御装置	(降板ブレーキ形式) 内部拡張式 (遠心式)	
	(駐停車ブレーキ形式) 内部拡張式	
	(緊急ブレーキ形式) 内部拡張式	
走行速度(m/min)	42	
変速	前進・後進 各1段	
最大傾斜角度	45° (エンジン取付角度:22°) 35° (エンジン取付角度:10°)	
ローラー調整	偏芯式噛合調整	
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
駆動形式	ピニオン・ラック式	



■ エンジン

型式	三菱 GB-131PN
行程	空冷・4サイクルガソリン機関
最大出力 ks(ps)/rpm	3.0(4.2)/4,000
定格出力 kw(ps)/rpm	2.3(3.1)/3,600
排気量(cc)	126
点火方式	電子点火
始動方式	リコイルスターター式
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
タンク容量	2.5リットル



■ 荷物台車

型式名称	T-200A	
最大積載量(kg)	200(最大傾斜角度45°)	
大きさ	全長(mm)	2,080(内寸1,938)
	全幅(mm)	560(内寸550)
	全高(mm)	805(内寸500)
	質量(kg)	76(主連結器、副連結器ワイヤー含む)

■ レール

型式	NKALレール	Aレール
寸法(mm)	50×50×2.3 (ラック19×4.5)	
全長(mm)	3,000	6,000
支柱間隔(mm)	1,500	