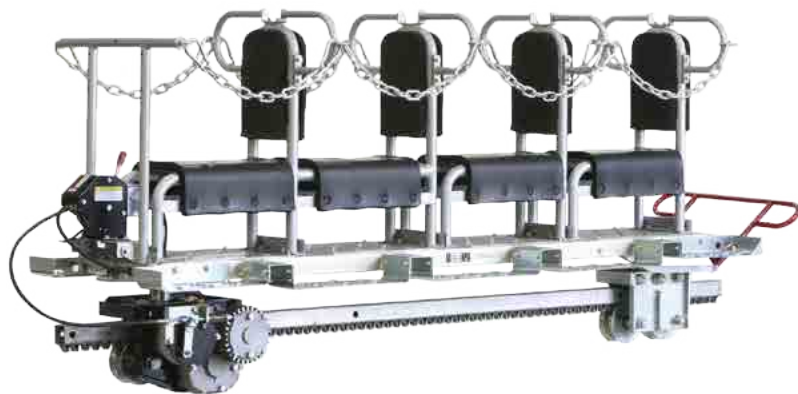


OP-4-50 4人乗り乗用台車



乗車台車諸元

| | | | |
|-----------|-----------------------------------------------|-------------|--|
| 型 式 | OP-4-50 | | |
| 大 小 寸 | 全長 (mm) | 2580 | |
| | 全幅 (mm) | 655 | |
| | 全高 (mm) | 1025 | |
| | 重量 (kg) | 175 (連結器含む) | |
| 最大傾斜度 (°) | 45° | | |
| 乗車定員 | 4名 | | |
| 制御装置 | 遠心ブレーキ(降坂)、内部拡張式ブレーキ (ブレーキレバーおよびバンパーにより動作) | | |
| 使用レール | NKMLレール(50×50×3.2t) | | |



非常停止ブレーキ

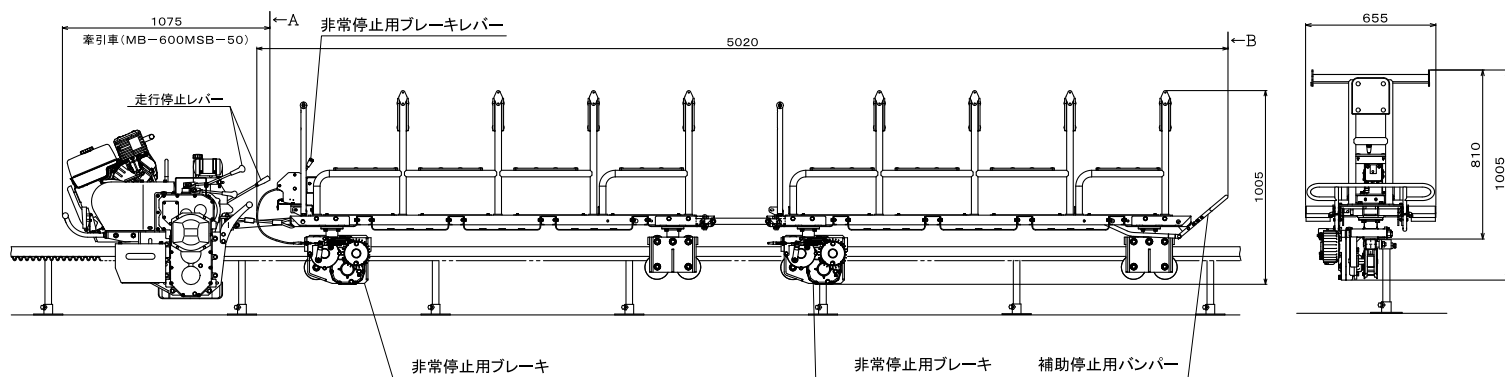


補助停止バンパー

使用条件

| 連結台数 | 定員 | 牽引車 |
|------|------|-------------------------------|
| 1連結 | 3人まで | 300kg牽引タイプ以上 |
| | 4人まで | 500kg牽引タイプ以上 |
| 2連結 | 8人まで | 700kg牽引タイプ (登坂時、低速での使用に限る) |

8人乗り乗用台車〔最大8名乗車可能 ※低速ギア時のみ可能〕



乗用モノレール導入メリット

- ① 労働災害発生リスク低減(転倒・滑落・熱中症等)
- ② 生産性向上
- ③ 現地稼働時間増加

全国山間部への通勤用途として採用事例多数有



大規模な伐採が不要で環境にやさしい

OP-1-50MA 1人乗り
乗用台車

乗用台車諸元

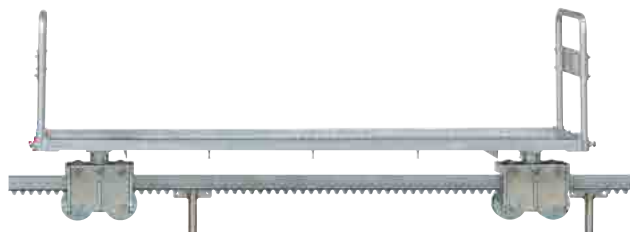
| | | |
|-------|-----------|-------------------------------|
| 機体型式 | OP-1-50MA | |
| 寸法・質量 | 全長(mm) | 885 |
| | 全幅(mm) | 610 |
| | 全高(mm) | 985 |
| | 機体重量(kg) | 75 (連結器含む) |
| 乗車定員 | 1名 (運転者) | |
| 制御方式 | 降坂時 | 遠心式ブレーキ |
| | 駐停車時 | 内部拡張式ブレーキ (非常用駐停車レバーにより作動) |
| 座席 | 吊り下げ式 | |

非常停止ブレーキ



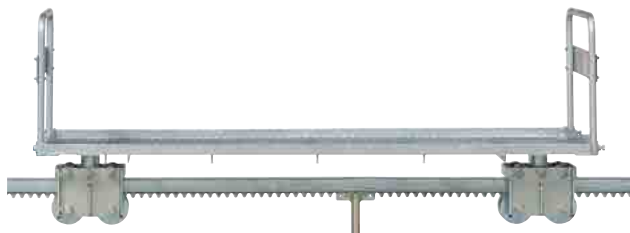
牽引車側の全てのブレーキに異常があった場合、使用します。レバーを「停止」位置にすると非常停止します。

非常停止ブレーキを搭載することで乗用可能となります。安全にモノラックをご利用いただくため、土木・電力・鉄塔工事・地質調査での常備化が進んでおります。

T-200A荷物台車
(200kg積載)

荷物台車諸元

| | | |
|-----------|----------|------------|
| 機体型式 | T-200A | |
| 寸法・質量 | 全長(mm) | 2080 |
| | 全幅(mm) | 560 |
| | 全高(mm) | 805 |
| | 機体重量(kg) | 76 (連結器含む) |
| 最大積載量(kg) | 200 | |

T-300荷物台車
(300kg積載)

荷物台車諸元

| | | |
|-----------|----------|------------|
| 機体型式 | T-300 | |
| 寸法・質量 | 全長(mm) | 2080 |
| | 全幅(mm) | 570 |
| | 全高(mm) | 800 |
| | 機体重量(kg) | 82 (連結器含む) |
| 最大積載量(kg) | 300 | |

T-5B荷物台車
(500kg積載)

荷物台車諸元

| | | |
|-----------|----------|-------------|
| 機体型式 | T-5B | |
| 寸法・質量 | 全長(mm) | 2070 |
| | 全幅(mm) | 620 |
| | 全高(mm) | 680 |
| | 機体重量(kg) | 105 (連結器含む) |
| 最大積載量(kg) | 500 | |